

Innovazione e ricerca per consolidare il marchio Wärtsilä

A margine della presentazione dei dati sul primo trimestre relativi all'attività del gruppo, Ole Johansson, presidente ed Ad di Wärtsilä, ha dichiarato: "Il nostro teatro operativo continua ad essere esigente. Vediamo segnali di ripresa graduale nell'economia mondiale, e credo che il punto più basso della domanda del mercato sia stato raggiunto. Eppure il settore dei trasporti marittimi è tutt'altro che stabile, e la tempistica e la forza della ripresa rimangono incerti. I mercati Power Plants & Services continuano ad essere in buona salute, e dopo aver avviato misure di ristrutturazione per migliorare la nostra efficienza e la competitività nel mercato dello shipping, ribadiamo le nostre prospettive per il 2010".

Wärtsilä è leader a livello globale nel fornire soluzioni complete che coprono l'intero ciclo vitale di impianti destinati al mercato marino ed a quello per la produzione di energia. Ponendo l'enfasi sull'innovazione tecnologica e sull'efficienza totale, Wärtsilä massimizza la performance ambientale ed economica delle navi e degli impianti per la produzione di energia elettrica dei suoi clienti. Nel 2009 Wärtsilä ha totalizzato un fatturato di 5,3 miliardi di Euro, con più di 18.000 dipendenti. L'azienda dispone di unità operative dislocate in 160 siti, distribuiti in 70 paesi sparsi in tutto il mondo. Wärtsilä è quotata al NASDAQ OMX di Helsinki in Finlandia. In Italia l'azienda opera con il marchio Wärtsilä Italia, con sede a Trieste, società leader a livello mondiale nella progettazione, vendita, costruzione ed assistenza tecnica di motori diesel e a gas per applicazioni marine ed industriali.

Lo stabilimento di produzione di Trieste, che si sviluppa su un'area di circa 550.000 metri quadrati, di cui 155.000 coperti da capannoni ed uffici, è uno dei più grandi del Gruppo Wärtsilä per produzioni multi-prodotto ed ha idonee facilities pronte ad accogliere i più svariati motori di medie e grandi dimensioni, di marchio Wärtsilä. L'attuale portafoglio prodotti di Wärtsilä Italia propone i motori me-

dium speed Wärtsilä 26, 38, 46, 46F, 50DF e 64, con una gamma di potenza da 1,9 MW a 22 MW; nel corso dell'anno si inizierà altresì l'assemblaggio di LMT thrusters. La società può contare su una forza lavoro complessiva di oltre 1500 persone, comprese quelle dislocate nei centri di assistenza presenti nei più importanti porti italiani, come per esempio Genova e Napoli.

La relazione intermedia si sofferma poi sullo sviluppo dei mercati: nello specifico il settore impianti mostra piccoli segnali di ripresa. Gli ordini per i primi due mesi del 2010 sono rimasti simili a quelli della fine dello scorso anno, mentre Marzo ha segnato una leggera ripresa, mostrando il più alto numero di ordini dalla fine del 2008 quantificato in 95 imbarcazioni. Attualmente i mercati sono caratterizzati da ordini relativamente piccoli solo per poche navi alla volta. I prezzi delle nuove costruzioni sono ai livelli del 2004, e hanno chiaramente suscitato l'interesse di qualche Società ad effettuare ordini. Dal punto di vista di Wärtsilä, gli sviluppi più interessanti si sono avuti in campi più specializzati. La ripresa si è avuta nelle navi da crociera e nei traghetti, nonché nel settore della pesca, del salvataggio e nei diversi tipi di navi in costruzione. Il mercato offshore è anch'esso attivo e sono attesi ordini nel corso di quest'anno.

La Corea è stata la nazione con la più vasta costruzione navale nel corso di questo periodo, catturando circa la metà degli ordini, calcolato in numero di navi. La Cina è il secondo paese, mentre il Giappone e l'Europa sono molto più indietro. La Corea ha dominato ancora di più in termini di tonnellaggio.

Nel settore servizi invece i clienti hanno continuato a risentire della recessione globale. L'attenzione continua ad essere incentrata sulle riparazioni piuttosto che sulla manutenzione. Gli investimenti sono stati mirati principalmente su aggiornamenti e retrofit, con lo scopo principale di ridurre i costi operativi. Questa tendenza dovrebbe continuare. Entro la fine del periodo il numero di navi fer-



me sarà diminuito leggermente per la prima volta dopo l'inizio della crisi economica, mentre la demolizione delle navi è rimasta stabile rispetto al trimestre precedente.

Le società che utilizzano Generatori continuano a far funzionare i loro impianti ad alti livelli con una domanda stabile per i servizi. Nel settore della ricerca e sviluppo, durante il primo trimestre 2010, Wärtsilä e Hitachi Zosen hanno firmato un accordo per sviluppare e commercializzare soluzioni di celle a combustibile per applicazioni di generazione di potenza in Giappone. Inoltre Wärtsilä e Samsung Heavy Industries (SHI) hanno firmato un accordo di cooperazione per lo sviluppo delle navi mercantili a gas. L'intenzione è quella di sviluppare congiuntamente le navi di nuova generazione con impianti di propulsione efficiente e competitivi che soddisfino o superino le richieste delle future normative ambientali. Durante questo periodo,

Wärtsilä ha lanciato un nuovo prodotto noto come Wärtsilä NOR. Wärtsilä NOR è un riduttore di NOx basato sulla tecnologia di riduzione catalitica selettiva, che è un mezzo collaudato per l'effettiva riduzione delle emissioni di NOx. La ricerca globale per lo sviluppo sostenibile e compatibile con l'ambiente è un filone importante per Wärtsilä. L'incremento di attenzione per l'ambiente e le normative sempre più rigorose, sia a livello globale che locale, stanno creando pressione sul settore nautico per trovare nuovi modi per ridurre l'impatto ambientale delle navi. La riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra continua a guidare il cambiamento nel settore energetico. Wärtsilä è ben posizionata per ridurre le emissioni nei trasporti marittimi e le emissioni di gas ad effetto serra, grazie alle sue innovative tecnologie e servizi specializzati.

Maudece



U.S.C.L.A.C. - U.N.C.Di.M.

Via XX Settembre, 21/10 16121 Genova
Telefono 010 5761424 Fax 010 5535129
www.usclac.it usclac@libero.it



Siamo il Sindacato di Categoria più vecchio nella marineria d'Italia, la nostra storia ci dà la forza di adeguarci ai nuovi titoli professionali e alle mutate esigenze degli unici dirigenti naviganti: Comandanti e Direttori di Macchina venite da noi, siamo la Vostra casa naturale, siamo Voi stessi e uniti si vince! Basti l'esempio dell'epica battaglia per l'esposizione all'amianto che, senza tema di smentita, possiamo affermare di essere gli unici a condurla.

UNA TAPPA IMPORTANTE: L'ASSISTENZA SANITARIA INTEGRATIVA!

USCLAC/UNCDiM, prime nel mondo della marina mercantile, hanno compreso che la copertura offerta dal Servizio Sanitario Nazionale non poteva considerarsi un presidio sufficiente e che in prospettiva lo sarebbe stato sempre meno. Ci siamo impegnati ed abbiamo costituito una Cassa di assistenza sanitaria integrativa per Comandanti e Direttori di Macchina: la CAS.CO.DI. In tale maniera abbiamo inteso garantire i livelli di assistenza che ci erano propri prima della nascita del S.S.N.

Le coperture sanitarie sono erogate tramite una polizza assicurativa contratta con SASA divisione Milano Gruppo Fondiaria SAI.

Il tuo sindacato di categoria, direttamente o tramite esperti ti può aiutare e consigliare sui seguenti temi:

- contrattuali
- previdenziali
- legali
- assicurativi
- bancari

“Comandante, Direttore di Macchina, cerca un porto sicuro per te e la tua famiglia. Approda da chi si occupa esclusivamente delle specificità del ruolo che rivesti a bordo e delle responsabilità che ti gravano, così diverse dal resto dell'Equipaggio.”